

Zemst

Den Belleman

JUNI 2023, NR. 2 | V.U.: PIET VAN GRUNDERBEEK, BLOEMENSTRAAT 6, 1982 ZEMST



zemst@n-va.be



www.n-va.be/zemst



N-VA Zemst

De Zenne: een lust en een last, van crisis tot oplossing

Dat je in Zemst naast het water kan fietsen, hebben wij altijd als een grote troef ervaren. Want zeg nu zelf: wat is fijner dan dat? Enkele ernstige incidenten met fietsers stelden de veiligheid van het jaagpad in vraag. We maakten goede afspraken met de bevoegde minister en de Vlaamse Waterweg en ondertussen werden de eerste aanpassingen uitgevoerd en is het jaagpad heel wat veiliger.

We moesten iets doen. We moesten actie ondernemen. En dat deden we:

kijken, analyseren, herbekijken, afwegen en uitvoeren. De crisissen die we aanpakken zijn vaak onzichtbaar voor u als burger en als inwoner. Om snel en adequaat pijnpunten aan te pakken, krijgen we feedback vanuit noodplanning, brandweer en politie. We werken samen. Soms onzichtbaar. Enkel zo kunnen we uw veiligheid en rust garanderen. In het parlement stelde ik een vraag over de beveiliging van de Zenne en het jaagpad. Onze bezorgdheden werden gehoord en er kwam snel een oplossing uit de bus. Werken vanuit en met een sterk netwerk, dat werkt en helpt.

Het water laat ons niet los

Ook in de zomer is water een zorg. Te veel of te weinig, het blijft een grote uitdaging. Jeugdkampen die door een wolkbreuk moeten ontruimd worden of bossen die we omwille van de droogte

en het brandgevaar moeten sluiten ... Water baart ons zorgen.

We zijn onze Zenne erg genegen en ze laat ons niet los. We fietsen er graag, we ervaren ze als rustgevend landschapselement maar ook als waterader in onze mooie gemeente en als buffer om overstromingen tegen te gaan. Daarom is het meer dan ooit nodig om doordacht in te zetten op een watervriendelijke toekomst.



Veerle Geerinckx, Burgemeester

Leeuwen klauwen op 11 juli

De N-VA roept alle Zemstenaren op om op **11 juli** de Vlaamse Leeuw uit te hangen. Op die manier draagt u bij tot de feestelijke sfeer die bij onze Vlaamse feestdag hoort.



Zemst aanwezig op ledencongres N-VA

Begin mei vond het grote N-VA-ledencongres plaats in Antwerp Expo. Ook uit Zemst namen een tiental leden deel. Er zakten in totaal ongeveer 3.000 leden af naar Antwerpen om in verschillende commissievergaderingen de 2.000 ingediende amendementen te bespreken en om uiteindelijk de congresstukken goed te keuren. De N-VA kent een ledendemocratie die haar gelijke niet kent.



Bouw nieuwe sporthal start in het najaar

De sporthal aan de bibliotheek dateert van 1984 en voldoet niet langer aan de hedendaagse normen. Daarom starten we in het najaar met de bouw van een nieuwe sporthal. Die komt naast GC De Melkerij. Ook de ruime omgeving wordt aangelegd en ingericht.



De nieuwe sporthal zal een oppervlakte hebben van 2.327 vierkante meter en biedt faciliteiten voor volleybal en basketbal. Overdag zullen de scholen daarvan gebruik kunnen maken. Er komen kleedkamers, een polyvalente zaal, technische ruimtes en een uitschuifbare tribune.

Samen met de bouw van de sporthal wordt ook de omgeving ingericht. Er komt een parkzone, een uitbreiding van het evenementenplein, een petanquebaan, een kiss-and-ridezone, een kunstgrasveldje, een ruime fietsenstalling, een minivoetbalpitch, een oefenveld en een fiets- en wandelverbinding door de site. **Burgemeester Veerle Geerinckx**: “De sporthal in Zemst-Centrum blijft open tijdens de werken zodat de zaalsporters weinig hinder zullen ondervinden voor de competities.”

De nieuwe sporthal naast GC De Melkerij biedt onze sportievelingen, scholen en verenigingen uren sportplezier.

Rechtbank oordeelt positief over aanpak trage wegen

Als wandel- en fietsgemeente zet de gemeente Zemst actief in op het onderhouden en herwaarderen van het netwerk van trage wegen. Toch gaat het niet voor iedereen snel genoeg. Een inwoner dagvaardde de gemeente vier jaar geleden om veertien buurtwegen binnen een termijn van vier maanden vrij te maken. De gemeente ging in beroep en het dossier belandde bij de rechtbank van eerste aanleg in Brussel. Die gaf ons gelijk.

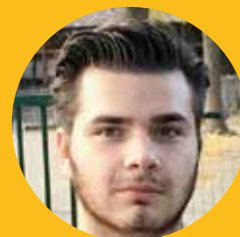
“De rechtbank oordeelt dat Zemst met de Kompasnota en de actie- en prioriteitenlijst die door de gemeenteraad werd goedgekeurd de juiste stappen zet in de herwaardering van de buurtwegen”, zegt **schepen Dirk Van Roey**. “Daarbij worden ook de rechten van de belanghebbenden gerespecteerd. Dat is een bevestiging van ons uitgangspunt voor de aanpak van trage wegen. We gaan voor onderhandelde en redelijke oplossingen en dat vraagt tijd. We zijn heel tevreden dat we onze acties kunnen verderzetten.”



Dirk Van Roey, Schepen

Marc De Fraeye vervangt Cédrique Moens als gemeenteraadslid

N-VA-gemeenteraadslid Cédrique Moens trekt voor zijn studies tijdelijk naar de Verenigde Staten. Hij wordt tijdens zijn periode van afwezigheid vervangen door Marc De Fraeye. Marc was gemeenteraadslid van 2012 tot 2018 en legde bij de voorzitter van de gemeenteraad Serge Verhaeghe de eed af. “Ik ben blij om terug te keren naar de gemeenteraad en kijk ernaar uit om de N-VA-fractie in de gemeenteraad weer te kunnen versterken”, zegt **Marc De Fraeye**.



Cédrique Moens



Marc De Fraeye

Naar eenrichtingsverkeer in de Dorpsstraat in Weerde

Het verkeer in de Dorpsstraat is sterk toegenomen. Daardoor komt de veiligheid in de schoolomgeving in het gedrang. Enkel de invoering van eenrichtingsverkeer kan op korte termijn soelaas brengen.

Beste oplossing

“Het invoeren van eenrichtingsverkeer van de apotheek in de Dorpsstraat naar de Robert Schumanlaan lijkt momenteel de beste oplossing”, zegt **schepen van Mobiliteit Dirk Van Roey**. “Dan kan je via dat kruispunt het dorp uitrijden maar niet meer inrijden. We streven ernaar om die maatregel nog deze zomer in te voeren.”

Sluipverkeer verstoort verkeersstroom

Het toegenomen verkeer is onder meer te wijten aan het traject dat online routeplanners (zoals Waze) aanraden om de drukte op de hoofdwegen (E19) te vermijden. Dergelijk sluipverkeer verstoort de verkeersstroom uit ons gemeentelijke mobiliteitsplan. Voor het invoeren van eenrichtingsverkeer worden eerst tellingen uitgevoerd. De resultaten daarvan worden besproken binnen de gemeentelijke cel Verkeer. Dat was ook voor de Dorpsstraat het geval.



Ook na het invoeren van het eenrichtingsverkeer blijven we de verkeerssituatie ter plaatse evalueren zodat bijsturing mogelijk is. U kan zelf meldingen doen via [zemst.be/verkeersmelding](https://www.zemst.be/verkeersmelding).

Geboortebos in Elewijt groeit

Zemst biedt ouders bij de geboorte of adoptie van een kindje een geboorteboom en/of een sierappelboom aan om in de eigen tuin te planten. Daarbovenop krijgen ze vier bomen om in het geboortebos te planten. Het geboortebos werd drie jaar geleden aangelegd op een perceel aan de Kastanjedreef en het krijgt stilaan vorm.



Het geboortebos aan de Kastanjedreef telt momenteel al 800 boompjes.

Jong en N-VA-gezind?

Vraag een gratis festivalpakket aan!

Wil je tijdens de zomer knallen op de festivalweide? N-VA Zemst biedt je een zonnige houder voor je betaalkaarten en identiteitsbewijs, zonne-crème om niet te verbranden, oordoppen om alleen de juiste decibels op te vangen en een onmisbare flessenopener.

Mail je adres naar secretaris.nvazemst@gmail.com en maak je klaar voor een echte feestzomer!

Colruyt krijgt rechtstreekse in- en uitrit op de Brusselsesteenweg

De verkeersstroom rond grootwarenhuis Colruyt in Eppegem veroorzaakt overlast in de omliggende woonstraten. We gingen daarover opnieuw in overleg met Colruyt en het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV). Een rechtstreekse in- en uitrit van de parking op de Brusselsesteenweg lijkt de beste oplossing. De nodige aanpassingen zullen uitgevoerd worden.

- ▶ De uitrit van de parking situeert zich in een bocht. Om veiligheidsredenen zullen de wagens die de parking verlaten verplicht naar rechts moeten afslaan. Om linkse verkeersbewegingen tegen te gaan, voorziet AWV ter hoogte van de uitrit een verhoogde middenberm op de Brusselsesteenweg. Ter hoogte van de Nedergemlaan komt er een terugkeerpunt richting Zemst.
- ▶ Op het kruispunt van de Beekstraat met de Brusselsesteenweg zal AWV verkeerslichten plaatsen.
- ▶ Om sluipverkeer over de parking tegen te gaan, wordt een slagboom geplaatst.
- ▶ Eén van de voorwaarden die AWV oplegt is het afsluiten van de Kreupelstraat ter hoogte van de Brusselsesteenweg. De gemeente zal daarvoor het nodige doen.

De aanpassingen zullen ten vroegste doorgevoerd worden in de loop van 2024.



Om het verkeer rond Colruyt in goede banen te leiden zullen er enkele aanpassingen doorgevoerd worden.



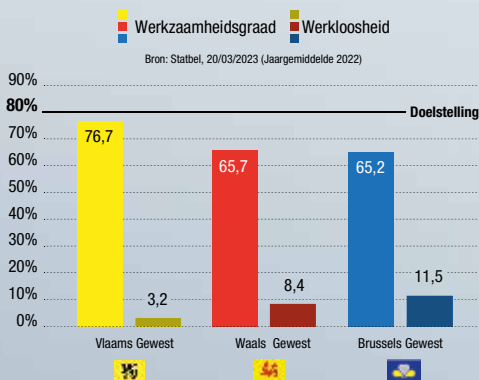
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

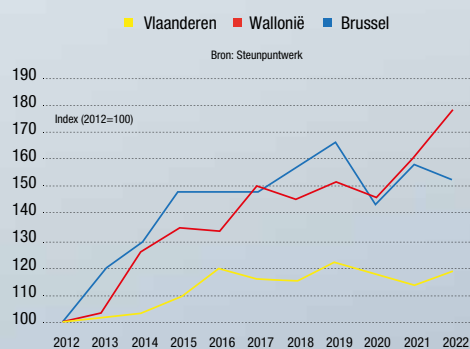
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



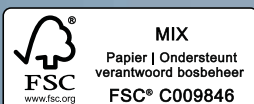
Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams minister-president
Jan Jambon

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme